

ZŠ EMY DESTINNOVÉ, ZŠ NÁM. SVOBODY 2, PRAHA 6

REKONSTRUKCE TERAS

**investor: ÚMČ Praha 6
Čs. armády 601/23, 16052 Praha 6**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

V Praze, dne 12.12.2022

Vypracoval: Ing. Vít Kocourek

Místo stavby: ZŠ EMY DESTINNOVÉ, ZŠ NÁM. SVOBODY 2, nám. Svobody 2, 3, Praha 6

Stavebník: MČ Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 52 Praha 6

Projektant: ing. Vít Kocourek, Prosecká 683/115, 190 00 Praha 9
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č. autorizace 0008965

Podklady

Při zpracování dokumentace byly využity následující předpisy:

Podklady: Osobní prohlídka místa, zaměření, datum: prosinec 2022
Sondy: prosinec 2022

POPIS

Tento projekt řeší sanaci celkem 3 teras.

Terasy jsou pro potřeby projektu označeny:

1. Terasa 100 (vstup z kabinetu v 1.patře)
2. Terasa 201 (vstup z chodby ZŠ EMY DESTINNOVÉ v 2.patře)
3. Terasa 202 (vstup z chodby ZŠ nám. Svobody v 2.patře)

Jedná se o základní školu z první poloviny 20. století.

Zdivo je z plných pálených cihel, stropní konstrukce jsou dřevěné trámové / betonové.

Stávající stav teras byl ověřen celkem 4 sondami, které byly provedeny v prosinci 2022.

TERASA 100

SOUČASNÝ STAV

Terasa má obdélníkový půdorys. Vstup na terasu je dveřmi z kabinetu v 1.patře.

Po 2 stranách je terasa lemována zděným zábradlím. Zbylé strany jsou lemovány fasádou se vstupními dveřmi na terasu.

Terasa je odvodněna 4 podlahovými vpustmi v rozích terasy, které jsou napojeny na střešní svody.

Skladba terasy:

- Betonová dlažba na podločkách (300/300/45mm)
- geotextilie
- hydroizolace z oxidovaných bitumenových pásů
- betonová mazanina ve spádu
- nosná stropní konstrukce nad průjezdem

Hydroizolace terasy je vytažena na zděné zábradlí a na fasády.

NÁVRH SANACE

Provede se demontáž souvrství terasy až na spádový beton.

Zkontroluje se stav všech vpustí. Provede se jejich vyčištění. Stávající perforovaný plech na vpustích zůstane zachován.

Odvodnění a spádování terasy zůstane beze změny.

Provede se celoplošné vyspravení betonového podkladu, penetrace podkladu ALP a celoplošné natavení 2 vrstev modifikovaného bitumenového pásu tl.2x4mm včetně vytažení na obvodové konstrukce.

Na hlavní hydroizolaci se položí geotextilie a betonová dlažba na podločkách.

Hlavní hydroizolace se vytáhne na zdivo zábradlí a na fasádu objektu do výšky shodné se stávajícím stavem.

Hydroizolace bude na svislých plochách ukončena měděnou lištou, která bude kotvena do zdiva pomocí natloukacích hmoždin, hlavy šroubů budou kryty leťovanými měděnými puklíky.

Hydroizolace bude napojena na osazovací profil dřevěných balkonových dveří. Bitumenový pás se nahřeje mimo dveře, aby se nepoškodily plamenem a potom se celoplošně nalepí na podklad a profil.

Schod před dveřmi bude nově oplechován měděným plechem.

Po oplechování schodu se provede lokální oprava stávající omítky u ostění dveří.

TERASA 201

SOUČASNÝ STAV

Terasa má nepravidelný půdorys písmene L. Vstup na terasu je dveřmi ze 2.patru z interieru školy.

Celý obvod terasy je lemován zděným zábradlím a fasádou objektu.

Terasa je spádována k zaatikovému žlabu u zděného zábradlí.

Terasa je odvodněna skrz zábradlí do kotlíku, který je napojen na střešní svod. – Toto odvodnění zůstane beze změny.

Skladba terasy:

- Teracová dlažba 300/300/25mm
- Betonová mazanina tl. 50mm
- Bitumenové pásy tl.15mm
- Měděná plechová krytina
- Betonová mazanina 20mm
- Bitumenové pásy tl.15mm
- Betonová mazanina tl.cca 100mm
- Škvárobeton
- Nosná stropní konstrukce

Hydroizolace terasy včetně plechové krytiny je vytažena na veškeré svislé plochy.

Vzhledem k členitosti terasy se předpokládá, že na polovině plochy bude betonová mazanina pod teracovou dlažbou v tloušťce 100mm a nikoliv jen 50mm, které byly sondou zastiženy.

NÁVRH SANACE

Provede se demontáž souvrství terasy až na betonovou mazaninu nad škvárovým násypem.

Tato mazanina se zkontroluje, aby byla pevná, únosná, bez ostrých výčnělků/hran. V případě, že její kvalita bude nevyhovující, provede se její vybourání a provede se nová betonová mazanina ve stejné tloušťce a spádu do žlabu. Beton mazaniny: C16/20. Mazanina bude v ploše dilatována pracovními spárami, aby se omezily smršťovací trhliny betonu.

Demontuje se měděný žlab.

Provede se zednická oprava lůžka žlabu. Dno žlabu se vybetonuje ve spádu (vloží se XPS v kaskádě, aby se omezilo množství betonu).

Spádování a odvodnění terasy zůstane beze změny.

Provede se celoplošné vyspravení betonového podkladu, penetrace podkladu ALP a celoplošné natavení 2 vrstev modifikovaného bitumenového pásu tl.2x4mm včetně vytažení na obvodové konstrukce.

Na hlavní hydroizolaci se položí extrudovaný polystyren (lokálně lepený), geotextilie a betonová dlažba na podložkách. Podél žlabu budou celé dlaždice, dořezy budou u stěn.

Hlavní hydroizolace se vytáhne na zdivo zábradlí a na fasádu objektu do výšky shodné se stávajícím stavem.

Hydroizolace bude na svislých plochách ukončena měděnou lištou, která bude kotvena do zdiva pomocí natloukacích hmoždin, hlavy šroubů budou kryty letovanými měděnými puklíky.

Hydroizolace bude napojena na osazovací profil dřevěných balkonových dveří. Bitumenový pás se nahřeje mimo dveře, aby se nepoškodily plamenem a potom se celoplošně nalepí na podklad a profil.

Schod před dveřmi bude nově oplechován měděným plechem.

Po oplechování schodu se provede lokální oprava stávající omítky u ostění dveří.

Žlab bude v novém stavu izolován bitumenovými pásy tak, aby se v případě naplnění voda nedostala pod hydroizolaci (vytvoří se vana) bez okapnic apod. Izolace žlabu se napojí na stávající plechový průchod skrz zábradlí.

TERASA 202

SOUČASNÝ STAV

Terasa má nepravidelný půdorys písmene L. Vstup na terasu je dveřmi ze 2.patru z interieru školy.

Celý obvod terasy je lemován zděným zábradlím a fasádou objektu.

Terasa je spádována k zaatikovému žlabu u zděného zábradlí.

Terasa je odvodněna skrz zábradlí do kotlíku, který je napojen na střešní svod. – Toto odvodnění zůstane beze změny.

Skladba terasy:

- Keramická dlažba 300/300/15mm
- Betonová mazanina s KARI tl. 100mm
- Geotextilie
- mPVC folie
- geotextilie
- Bitumenové pásy tl.15mm
- Měděná plechová krytina
- Betonová mazanina 20mm
- Bitumenové pásy tl.15mm
- Betonová mazanina tl.cca 100mm
- Škvárobeton
- Nosná stropní konstrukce

Hydroizolace terasy včetně plechové krytiny je vytažena na veškeré svislé plochy.

Vzhledem k členitosti terasy se předpokládá, že na polovině plochy bude betonová mazanina pod keramickou dlažbou v tloušťce 150mm a nikoliv jen 70mm, které byly sondou zastiženy.

(Podél žlabu lze změřit běžně 100 až 150mm.)

NÁVRH SANACE

Provede se demontáž souvrství terasy až na betonovou mazaninu nad škvárovým násypem.

Tato mazanina se zkontroluje, aby byla pevná, únosná, bez ostrých výčnělků/hran. V případě, že její kvalita bude nevyhovující, provede se její vybourání a provede se nová betonová mazanina ve stejné tloušťce a spádu do žlabu. Beton mazaniny: C16/20. Mazanina bude v ploše dilatována pracovními spárami, aby se omezily smršťovací trhliny betonu.

Demontuje se měděný žlab, který byl v minulosti zaizolován mPVC folií.

Provede se zednická oprava lůžka žlabu. Dno žlabu se vybetonuje ve spádu (vloží se XPS v kaskádě, aby se omezilo množství betonu).

Spádování a odvodnění terasy zůstane beze změny.

Provede se celoplošné vyspravení betonového podkladu, penetrace podkladu ALP a celoplošné natavení 2 vrstev modifikovaného bitumenového pásu tl.2x4mm včetně vytažení na obvodové konstrukce.

Na hlavní hydroizolaci se položí extrudovaný polystyren (lokálně lepený), geotextilie a betonová dlažba na podložkách. Podél žlabu budou celé dlaždice, dořezy budou u stěn.

Hlavní hydroizolace se vytáhne na zdivo zábradlí a na fasádu objektu do výšky shodné se stávajícím stavem.

Hydroizolace bude na svislých plochách ukončena měděnou lištou, která bude kotvena do zdiva pomocí natloukacích hmoždin, hlavy šroubů budou kryty letovanými měděnými puklíky.

Hydroizolace bude napojena na osazovací profil dřevěných balkonových dveří. Bitumenový pás se nahřeje mimo dveře, aby se nepoškodily plamenem a potom se celoplošně nalepí na podklad a profil.

Schod před dveřmi bude nově oplechován měděným plechem.

Po oplechování schodu se provede lokální oprava stávající omítky u ostění dveří.

Žlab bude v novém stavu izolován bitumenovými pásy tak, aby se v případě naplnění voda nedostala pod hydroizolaci (vytvoří se vana) bez okapnic apod. Izolace žlabu se napojí na stávající plechový průchod skrz zábradlí.

MATERIÁLOVÉ POŽADAVKY

Hydroizolace:

Hydroizolace bude řešena celoplošně natavenou bitumenovou hydroizolací s ochranou před mechanickým poškozením. Hydroizolace bude provedena na penetrovaný podklad z celoplošně natavených modifikovaných bitumenových pásů.

Pro celoplošně natavenou spodní vrstvu se předpokládá bitumenový pás, APP modifikovaný, tl. 4mm, s nosnou vložkou z netkaného polyesterového rouna.

Pro celoplošně natavenou horní vrstvu se předpokládá bitumenový pás, APP modifikovaný, tl. 4mm, se dvěma nosnými vložkami – z impregnovaného netkaného volně loženého polyesterového rouna a impregnovaného rouna ze skelných vláken v podélném směru zesílených. Standard (Isoflamm PS4). Dodavatel doloží, že vrchní pás je odolný proti UV záření.

Vytažení a napojení hydroizolace bude provedeno v souladu s ČSN 730601.

Spoje bitumenových pásů nebudou špachtlovány, budou kontrolovány správně vytlačenou bitumenovou housenkou.

Podklad pro hydroizolaci musí odpovídat normovým požadavkům: musí být vyzrálý, rovný, pevný, bez ostrých výčnělků.

Během provádění izolací se musí dbát opatrnosti, aby izolace nebyla poškozena.

Ochrana vodorovné hydroizolace proti mechanickému poškození bude provedena pomocí tepelné izolace z extrudovaného polystyrenu, který bude na hydroizolaci přilepen systémovým lepidlem, případně pomocí geotextilie.

Desky extrudovaného polystyrenu budou mít hrany s ozubem. Použije se deska v jedné tloušťce.

Na XPS se položí geotextilie (=separace) 80 až 150g/m² s přesahy 100mm. Na tuto separaci se položí betonová dlažba na podložkách.

Tepelné izolace:

Technické požadavky na tepelné izolace:

Extrudovaný polystyren....

$\lambda_D = 0,036 \text{ W/mK}$

pevnost v tlaku dle ČSN EN 826 $\sigma_{10} = \text{min. } 300 \text{ kPa}$

modul pružnosti v tlaku $E = 20000 \text{ kPa}$

Betonová dlažba na terasách:

Přírodní šedivá barva, formát min. 300x300, max 400x400mm, tl. max 50mm, určená pro venkovní použití, hrany budou sražené!

Dodavatel dopředu předloží vzorky k odsouhlasení investorem.

Klempířské prvky:

Veškeré klempířské práce budou provedeny v souladu s ČSN 733610 Navrhování klempířských konstrukcí.

Kotvení je možné pomocí příponek, nebo pomocí hmoždin s přelepením hlav vrutů puklíky. Klempířské lišty na styku s omítkou budou zatmeleny.

V jednotkových cenách klempířských prvků bude započítáno vyrovnaní podkladu tak, aby byl vodorovný, případně správně vyspádovaný. Jedná se především o oplechování atik, okapnice atd.

BOURACÍ PRÁCE

VEŠKERÝ VYBOURANÝ MATERIÁL BUDE IHNEDE VYNÁŠEN MIMO OBJEKT DO KONTEJNERU. VYBOURANÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT SKLADOVÁN NA PODLAHÁCH OBJEKTU, ABY NEDOŠLO K JINÝM ZVÝŠENÝM DEFORMACÍM NEBO DESTRUKCI KONSTRUKCÍ.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavební práce budou provedeny odbornou firmou za dodržení všech platných předpisů, norem a vyhlášek. V případě rozporu projektu s jakýmkoliv předpisem je nutné informovat projektanta a případně projekt upravit.

- Rozsah staveniště: staveniště bude pouze na pozemku č.parc. 980, kú Bubeneč. Staveništní plochy a skladování materiálu se předpokládá na vlastním pozemku v areálu staveniště s respektováním všech požadavků na dotčené území. Během výstavby se bude důsledně dbát, aby vstupní dveře do rekonstruované místnosti byly uzamčené z vnitřní strany místnosti.

Dopravní trasy:

Pro realizaci stavby bude využito dopravního komunikačního systému fungujícího v době provádění stavebních prací. Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích (stávající nájezd na pozemek) s bezprašnou povrchovou úpravou. Materiál z terasy a na terasu bude dopravován vně z pozemku objektu. Materiál i odpad bude skladován na pozemku objektu. Tato část plochy bude oplocena tak, aby plot děti nemohly překonat.

U každé terasy bude provedeno fasádní lešení se sítí, po kterém se bude na terasu vstupovat.

U každé terasy bude zřízen staveništní výtah – plošina **pro dopravu materiálu i osob**.

- Sítě technické infrastruktury: Stávající objekt školy je napojen na vodovodní, kanalizační (jednotnou), plynovodní a elektro přípojku.

- Napojení staveniště na energie: Pro potřeby zařízení staveniště budou využity výhradně plochy na vlastním pozemku stavby.

Vybudované stávající přípojky inženýrských sítí budou využity pro zásobování staveniště el. energií a vodou.

Voda pro stavební procesy bude odebírána ze stávajícího vnitřního rozvodu v objektu.

Odpadní vody ze stavebních procesů budou odborně likvidovány oprávněnou firmou. Odpadní vody ze stavebních procesů budou na stavbě dočasně uloženy do plastové vodotěsné jímky uložené na pozemku stavebníka.

Elektropřípojka staveništního odběru bude svedena ze stávajícího vnitřního rozvodu v objektu. Kabelové vedení bude svedeno ke staveništnímu rozvaděči v prostoru stavby (instaluje zhotovitel). Kabelové vedení bude napojeno na stávající rozvod.

Předpokládané kapacity staveniště nepřesáhnou požadované kapacity běžného provozu.

Na pozemku bude osazeno mobilní WC (např. TOI TOI) se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení.

Jeřáby budou používány pouze mobilní, dále bude na stavbě vrátek, a běžné drobné přístroje.

- BOZP: Práce budou prováděny v souladu se zákonem 309/2006 sb., vyhl. 591/2006 a 362/2005. Manipulace se sypkými hmotami včetně jejich skladování bude odpovídat vyhl. MPSV č. 12/1995 Sb. Pracovní a ochranné pomůcky pracovníků musí odpovídat vyhlášce MPSV č.204/1994.

Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod.

Provoz stavby a především technologie nevyžaduje, vzhledem ke své technické úrovni, speciální ochranu zdraví při práci. Průběžná údržba a servis budovy bude prováděna pracovníky, jež budou pro danou práci vyškoleni a budou řádně poučeni o BOZ.

Obsluha jednotlivých technologických zařízení bude výlučně prováděna osobami poučenými a oprávněnými k výkonu obsluhy.

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena stavebníkem. Stavba zajistí viditelnou ceduli na hraně oplocení stavby, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn stavebníkem, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením. Na stavbě bude kontaktní osoba pro případ havárie nebo narušení vyhrazeného prostoru. Prostor stavby bude oddělen oplocením se sítí proti šíření prachu do výšky 2,0 m. Oplocení bude umístěno na pozemku dotčeném stavbou.

Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZ, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce.

Podrobný plán řešení BOZP bude zpracován postupně v rámci postupu stavby koordinátorem BOZP ze strany stavebníka.

BOZ ochrana třetích osob:

Stavebník zajistí řádné oplocení staveniště a bude dbát zvýšené pozornosti při provádění stavby na pohyb kolemjdoucích osob a pohybujících se mechanismů. Veškeré jím prováděné zábory budou řádně oploceny a osvětleny. Pokud to budou okolnosti během stavby vyžadovat (zásah do komunikace atd.), zajistí generální dodavatel odpovídajícími způsoby ochranu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provede zejména následující opatření:

- trasa chodců bude v případě potřeby odkloněna a úprava bude řádně vyznačena
- zhotovitel zajistí, aby v době provádění prací, které mají vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště bylo zajištěno jejich čištění a skrápění. Komunikace musí být trvale udržovány ve sjízděném stavu. Dtto chodníky.
- Postup výstavby, podmínky pro ochranu životního prostředí: Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Postup výstavby bude odpovídat technologickým podmínkám a bude určen harmonogramem prací. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav místních komunikací – tonáž, rychlost a momentální kvalitu povrchu. Dodavatel zabezpečí plné vytížení nákladních vozidel a jejich pravidelné čištění při opouštění stavby z důvodu minimalizace negativních dopadů na životní prostředí.

Harmonogram výstavby: stavební činnost bude prováděna za provozu školy. v době od 7:00 do 19:00 hod v pracovní dny, 8:00-16:00 hod o víkendu a svátcích. Přitom musí být dodrženy hygienické a hlukové limity.

Hlučné práce (bourání) budou prováděny mimo vyučování tj. po 14hod v pracovních dnech.

po dobu mezi 7:00 a 21:00 $L_{aeq14hod}=65dB$,

pro dobu od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00hod $L_{aeq1hod}=60dB$,

pro dobu od 22:00 do 6:00hod $L_{aeq8hod}=45dB$

v chráněných vnitřních prostorech po dobu užívání v pracovních dnech od 7:00 do 21:00 $L_{aeq14hod}=55dB$

Hlučné stavební práce budou prováděny mimo provoz školského zařízení.

Během provádění prací musí zhotovitel zajistit např. plachtováním teras, aby nedošlo k zatečení srážkových vod do interieru objektu.

Dodavatel jsou povinni plnit ustanovení zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech v době výstavby a provozu. Bezpečnost a hygiena práce se řídí vyhláškou č. 324/1990 o bezpečnosti práce a stavebních zařízeních při stavebních pracích. Stavba musí být řádně zajištěna a označena. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů. Parkování vlastníků

objektu a pracovníků na staveništi bude v průběhu stavby zajištěno na stávající zpevněné ploše pozemku investora.

Při provádění bouracích a prašných prací bude zajištěno kropení, aby se nezvyšovala prašnost v ovzduší. Lešení na fasádě objektu bude zakryto sítovinou, která omezí prašnost mimo staveniště.

Stavební materiály: sypké budou skladovány v kontejnerech nebo v originálním pytlovaném balení, případně v mobilním silo. Budou uloženy na pozemku stavebníka.

Likvidace odpadů a odpadové hospodářství

Normy a předpisy – v průběhu výstavby:

V průběhu prací bude vedena evidence odpadů podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcích předpisů v platném znění.

Původcem odpadů ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění je zhotovitel. Doklad o likvidaci bude k dispozici ke kontrole.

Odpad vzniklý stavební činností bude nepřetržitě odvážen na nejbližší řízenou skládku odpadů. Z pohledu na životní prostředí bude požadováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, upřednostnit opětovné použití odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. stavební suť – inertní odpad, dřevo, barevné kovy) nebo zajistit nezávadnou likvidaci (zbytky izolačních hmot, prázdné obaly od barev, čisticí bavlna apod.). Doklady o využití odpadů popřípadě nezávadné likvidaci odpadů vzniklých stavební činností budou předloženy ke kolaudačnímu souhlasu a potvrzeny zařízením určeným pro nakládání s odpady.

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady - původce odpadu je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech dle § 15, povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností.

Odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné právnické nebo podnikající fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je nutné zajistit předání odpovídajícího množství odpadu stanoveným způsobem. A to přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek učených tímto zákonem do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení.

Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem.

Způsob vedení evidence je stanoven § 94 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění
- vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů
- vyhláška MPO č. 477/2001 Sb., zákon o obalech ve znění pozdějších předpisů

V rámci výstavby se předpokládá vznik určitého množství inertního odpadu a stavební suti. Tyto druhy odpadů je možné nabídnout k využití. Stavební suť je možné nabídnout firmám, které se zabývají recyklací stavebního odpadu.

Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Nepotřebný stavební materiál, zemina a nepotřebný humózní materiál, dřevěný materiál bude odvážen ze stavby kontinuálně.

Způsob odstraňování jednotlivých druhů odpadů

- Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do zařízení určeného pro nakládání s tímto druhem odpadu. V žádném případě nesmí být odpady spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

- Dřevěný odpad – bude ukládán na mezideponii, poté bude ze stavby odvážen do zařízení určeného pro nakládání s odpady. Na staveništi nesmí být pálen.
- Cihelná a betonová suť bude odvážena mimo staveniště na skládku.
- Igelitový odpad, tj. igelitové pytle, igelitové plachty, igelitové obaly budou na staveništi samostatně vytříděny a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.
- Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení odborné firmě k likvidaci.
- Odpadní vody ze staveniště – způsob ekologické likvidace odpadních vod bude předjednáán dodavatelem stavby na dotčených orgánech státní správy.

Demoliční práce musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení jakosti povrchových ani podzemních vod.

Demoliční odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností na schválené úložiště. U neupravených stavebních a demoličních odpadů nelze obecně prokázat obsah škodlivin ve vodném výluhu ani v sušině a nelze je tedy využít v podzemních prostorách, na povrchu terénu ani k vytváření krycí vrstvy při uzavírání skládek. Pokud budou odpady využity k terénním úpravám, rekultivacím či uloženy na skládku kategorie S – IO nesmí jejich vodný výluh překračovat limitní hodnoty výluhové třídy číslo I. Z tohoto důvodu musí být vzniklé stavební odpady granulometricky upraveny a homogenizovány.

V průběhu prací bude vedena evidence odpadů podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, část třetí.

Z hlediska ochrany ovzduší budou splněny při realizaci stavby tyto podmínky: aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem – plachtování nákladu, mezideponie plachtovat či kropit, používat mechanizaci, která splňuje emisní limity.

Bude docházet k odstranění bláta z mechanizace, před vyjetím na pozemní komunikaci, a neprodleně provést očištění komunikace, pokud dojde k jejímu znečištění.

Přehled očekávaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě:

Č.	Název	Kategorie	Kód odpadu	Způsob nakládání	
1	Směsné stavební odpady a demoliční odpady	O	17 09 04	AN3	
2	Železo a ocel	O	17 04 05	AN10	
3	Směsné kovy	O	17 04 07	AN10	
4	Beton	O	17 01 01	AN3	
5	Cihly	O	17 01 02	AN3	
6	Dřevo	O	17 02 01	AN3	
7	Plasty	O	17 02 03	AN3	
8	Uliční smetky	O	20 03 03	AN3	

Nepotřebný stavební materiál bude odvážen kontinuálně.

Způsob odstraňování jednotlivých druhů odpadů

- Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do Sběrných surovin. V žádném případě nesmí být odpady spalovány na staveništi ani v jeho okolí.
- Dřevěný odpad – bude ukládán na mezideponii, poté bude ze stavby odvážen na skládku. Na staveništi nesmí být pálen.
- Cihelná a betonová suť bude odvážena mimo staveniště na skládku.
- Igelitový odpad tj. igelitové pytle, igelitové plachty, igelitové obaly budou na staveništi samostatně vytríděny a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.
- Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení odborné firmě k likvidaci.
- Odpadní vody ze staveniště – způsob ekologické likvidace odpadních vod bude předjednáán dodavatelem stavby na dotčených orgánech státní správy.

ZÁVĚR

Zpracovatel projektu si vyhrazuje právo být neodkladně informován o všech změnách v rámci stavby a případných odchylkách skutečného stavu od dokumentace z důvodu neprovedených sond nebo anomálií v rámci stavby objektu. Současně si vyhrazuje právo podle těchto sdělení v rámci autorského dozoru upravit konstrukci nebo úpravy konstrukcí schválit.

Při provádění se musí dodržovat příslušné platné ČSN a ČSN EN, související normy, technologické předpisy a zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících.

Dodavatel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí uvedených v této dokumentaci.
